



SEGRETERIE REGIONALI CALABRIA

## COMUNICATO INTERRUZIONE

Data: 16/01/2025

In data 15/01/2025 presso la Cittadella Trenitalia di Reggio Calabria, si è svolta una riunione cruciale riguardante l'interruzione della linea Jonica, causata dai lavori previsti da RFI. Erano presenti le Organizzazioni Sindacali, RSU 54 EQUIPAGGI, Risorse Umane Calabria, il direttore della DBRSI, il responsabile di produzione e il capo impianto.

Durante l'incontro, l'azienda ha comunicato la situazione del personale negli impianti interessati con una previsione di esuberi nel personale di macchina quantificati in 12 unità, così suddivisi:

- +7 impianto Catanzaro
- +2 impianto Lamezia
- +1 impianto Paola
- +2 impianto Sibari

L'Azienda ha inoltre illustrato i dettagli relativi ai lavori sulle linee Crotone-Sibari e Crotone-Catanzaro Lido, che inizieranno il 20 gennaio 2025 e termineranno rispettivamente il 14 giugno 2025 e il 9 dicembre 2025. È importante sottolineare che la Regione Calabria ha richiesto a RFI di mantenere la linea chiusa fino al completamento totale dei lavori per evitare interruzioni multiple, il che potrebbe allungare i tempi di consegna fino al cambio turno di dicembre 2025.

L'azienda per la gestione dell'emergenza derivante dalla chiusura della linea ha proposto tre soluzioni per venire incontro ai lavoratori momentaneamente in esubero:

1. Richiesta di trasferimenti temporanei su base volontaria per gli impianti di Cosenza e Reggio Calabria oppure su altri impianti del territorio nazionale che hanno esigenze di personale;
2. Trasferta a rotazione tra tutto il personale in esubero nelle località che avranno necessità all'interno della DBRSI Calabria;
3. Qualora con le modalità indicate ai punti 1 e 2, non si riuscisse ad utilizzare tutto il personale interessato l'azienda avvierebbe, in autonomia, trasferte secondo l'art. 50 del CCN

Inoltre, la DBR ha annunciato che tra la fine di marzo e l'inizio di aprile inizieranno corsi abilitativi ERTMS per il personale di condotta, con attivazione prevista sulla linea Catanzaro Lido - Lamezia entro il 14 dicembre 2025.

A seguito di una richiesta specifica delle Organizzazioni Sindacali, si è convenuto che anche il personale di bordo avrà la possibilità di richiedere trasferimenti temporanei verso gli impianti di Cosenza e CZ fino al 14 giugno 2025, attraverso un'indagine conoscitiva. Inoltre, l'azienda ha manifestato disponibilità a valutare eventuali richieste di part-time per gli impianti con personale in esubero.

Tutto quanto sopra fa capire l'importanza della riunione e perché la riunione stessa era stata convocata con un ORDINE DEL GIORNO BEN SPECIFICATO ED ACCETTATO DA TUTTI! Dopo oltre due ore di discussione per cercare di dare soluzione ad un problema che impatterà in maniera importante sulla vita di molti lavoratori una OS, FAST nello specifico, ha ritenuto di non firmare il verbale pretendendo di entrare in altri argomenti.... non all'ordine del giorno... più volte affrontati che presentano delle difficoltà normative CONTRATTUALI difficilmente superabili che stanno bloccando il lavoro di TUTTE le OOSS su questa partita. Non si può consentire che qualche OS al tavolo, magari in nome e per conto dell'interesse di qualche singolo lavoratore, strumentalizzi in maniera ostativa una problematica delicata e di interesse collettivo lasciando, di fatto, mano libera all'Azienda.

La prossima riunione è fissata per il 29 gennaio 2025, e ci impegniamo a tenervi aggiornati su ogni novità.