



Prefettura di Reggio Calabria Dott.ssa Clara Vaccaro
prefettura.reggiocalabria@interno.it

TRENITALIA S.p.A.
Responsabile Produzione
AV Dott.ssa Monia Ricci
mo.ricci@trenitalia.it

Direzione Regionale Calabria
Ing. Francesco Berardi
fr.berardi@trenitalia.it

Risorse Umane Sud
Dott.ssa Roberta Lombardo
robe.lombardo@trenitalia.it

Fs Security Gestione
HR relazioni industriali e
Costo del Lavoro
Thomas Bianchi
t.binchi@fsitalianesecurity.it

Fs Security Presidio Calabria
Carmelo Palmisano
c.palmisano@fsitaliasecurity.it

Oggetto: richiesta urgente incontro grave aggressione personale di bordo.

Le Scriventi 00.SS., con la presente denunciano l'ennesimo grave episodio accaduto il giorno 31 ottobre 2025 sul treno 5529, alla stazione di Gioiosa Jonica.

Durante il servizio di verifica e controllo, due passeggeri risultavano sprovvisti di titolo di viaggio, segnalati avvisavano, con ogni probabilità, i parenti che alla stazione di Gioiosa Jonica aggredivano brutalmente con dure percosse il personale di bordo.

L'ennesimo evento drammatico ha riportato gravi lesioni al personale e relativa denuncia presso gli organi competenti, oltre a varie contusioni provocate dalle violenti percosse, il treno 5529 è stato soppresso con interruzione del pubblico servizio.

L'ennesima circostanza, purtroppo, evidenzia ancora una volta l'urgenza di implementare ulteriori misure di sicurezza per garantire l'incolumità di personale e passeggeri, specialmente su tratte sensibili. In particolare, è assolutamente necessario:

- Potenziamento della vigilanza a bordo attraverso una maggiore presenza di agenti FS Security;
- Installazione di sistemi di sorveglianza avanzati nelle carrozze;
- Campagne di sensibilizzazione per il personale di bordo e i viaggiatori sulle procedure da seguire in caso di emergenza;
- Controlli preventivi più rigorosi nei punti di accesso ai convogli.

Si chiede pertanto urgente incontro, con tutte le parti in indirizzo, in considerazione dell'evento drammatico che consta ad ogni una prognosi di infortunio rilevante per le due unità del personale di bordo che ha subito, oltre al danno morale, anche quello psichico. Nelle more della richiesta di incontro le scriventi OO.SS. si riservano di aprire eventuali procedure di raffreddamento in caso di mancate condizioni di sicurezza in tutte le tratte operative e sensibili.

Certi di un sollecito riscontro, porgiamo cordiali saliti.

Reggio Calabria, lì 05 novembre 2025

Filt Cgil

Antonino Barilla

Fit Cisl

Salvatore Pangallo

Uiltrasporti

Salvatore Scordo